



GRAND PRIX ST. LOUIS 1904

GRAND PRIX PARIS 1900

EHRENDIPLOM ZÜRICH 1894

MÉDAILLE D'ARGENT PARIS 1886

DIPLOM ZÜRICH 1883



Zürich 1883



Paris 1889

Mathematisch-mechanisches Institut

G. Coradi

Zürich IV

Weinbergstr. 49

(Schweiz)

Weinbergstr. 49

KATALOG

über

freischwebende Präzisions-Pantographen

und über

Instrumente zur mechanischen Integration

Kompensationsplanimeter, Kugel- und Scheibenplanimeter,

Integratoren, Integraphen und Kurvimeter,

Harmonische Analysatoren

Koordinatographen

Ausgabe 1908

Ohne Verbindlichkeit.



GRAND PRIX ST. LOUIS 1904
 GRAND PRIX PARIS 1900
 EHRENDIPLOM ZÜRICH 1894
 MÉDAILLE D'ARGENT PARIS 1886
 DIPLOM ZÜRICH 1883



Zürich 1883



Paris 1889

Mathematisch-mechanisches Institut

G. Coradi

Zürich IV

Weinbergstr. 49

(Schweiz)

Weinbergstr. 49

KATALOG

über

freischwebende Präzisions-Pantographen

und über

Instrumente zur mechanischen Integration

Kompensationsplanimeter, Kugel- und Scheibenplanimeter,
 Integratoren, Integraphen und Kurvimeter,
 Harmonische Analysatoren

Koordinatographen

Ausgabe 1908

Ohne Verbindlichkeit.

Geschäftliche Bemerkungen.

1. Briefe und Gelder erbitte mir franko; Briefe in die Schweiz kosten: 25 Cts.; 20 Pf.; 25 Heller; Postkarten: 10 Cts.; 10 Pf.; 10 Heller.
2. Die Preise verstehen sich *netto comptant* ab meinen Werkstätten in Zürich. Dieselben sind in Franken und Reichsmark angesetzt (1 Mk. = 1 Fr. 25 Cts.) Die bei den *Planimetern* (No. 29 bis No. 37 c) *in Mark angegebenen Preise* enthalten die Auslagen für Verpackung, Porto und Eingangszoll in Deutschland.
3. Für sorgfältige Verpackung trage ich Sorge, und berechne hiefür nur die eigenen Auslagen.
4. Für solide und exakte Ausführung und Justierung meiner Instrumente leiste ich Garantie.
5. Der Versand meiner Instrumente erfolgt in der Regel gegen Nachnahme oder vorherige Einsendung des Betrages. Jene Herren, welche mir bereits bekannt oder mir durch ihre Stellung oder mir bekannte Herren empfohlen sind, sowie an staatliche und städtische Behörden und Institute, gestatte gerne Zahlung nach Empfang und Prüfung, oder nach spezieller Uebereinkunft.
6. *Einsichts- und Auswahlendungen kann ich nicht gestatten*, dagegen gebe ich bei Auswahl der Instrumente auf Grund meiner Erfahrungen gerne in gewissenhaftester Weise meinen Rat!
7. Ich bin stets bestrebt, meine Planimeter und Pantographen vorrätig zu halten. Bei der grossen Nachfrage nach diesen Instrumenten ist mir dies jedoch nicht immer möglich gewesen, und bitte daher im Interesse rechtzeitiger Ankunft um möglichst frühzeitige Bestellung.
8. Trotzdem in den letzten Jahren die Arbeitslöhne sowie die Preise der Rohmaterialien stetig in die Höhe gegangen sind, habe ich doch im Allgemeinen die bestehenden Preise beibehalten, was mir nur durch stete Vervollkommnung meiner Arbeitsmaschinen und -methoden ermöglicht wurde. Einige Sorten Pantographen, die sich als zu niedrig kalkuliert erwiesen, war ich gezwungen, etwas zu erhöhen. Preisermässigungen kann ich nicht gewähren.
9. Da ich stets bestrebt bin, durch Anbringung zweckmässiger Verbesserungen die Instrumente weiter zu vervollkommen, stimmen die Abbildungen nicht immer ganz mit der wirklichen Ausführung der Instrumente überein; soweit dies jetzt der Fall ist, wird es im Text erwähnt.
10. Die Herren Auftraggeber sind gebeten, Ihre Adresse event. mit Angabe der nächsten Eisenbahnstation *recht genau* anzugeben, *ebenso ob die Sendung per Eilfracht, gew. Fracht oder per Post erfolgen soll*, eventuell bitte um Angabe des zu wählenden Transportweges. Die Versendung erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers.
11. *Die mit dieser Preisliste gemachte Offerte ist freibleibend. Rechtsverbindliche Lieferungstermine werden nicht eingegangen*, doch bin ich bestrebt, den bei *Auftragsbestätigung* angegebenen Lieferungstermin einzuhalten.
12. Durch vorliegendes Preisverzeichnis werden frühere Notierungen ungültig.

Zürich IV, 1908.

G. Coradi.

A. Freischwebende Präzisionspantographen.

Jedem Pantographen wird eine Broschüre beigegeben, enthaltend Beschreibung und Anleitung zum Gebrauch derselben.

(Beschrieben in „von Schlieben“, Handbuch der Vermessungskunst.

9. Auflage, v. W. Caville, Seite 468).

Brönnimann, Katastervermessung, Bern 1888.

Zeitschrift für Vermess.-W., V. Bd. Seite 93, VI. Bd., Seite 368 u. a. O.

Beste, genaueste und vorteilhafteste Hilfsmittel zur Ausführung von Reduktionen und Vergrößerungen von Plänen und Karten; unübertroffene, stetig vervollkommnete Konstruktion.

Vorzüge dieser Pantographen.

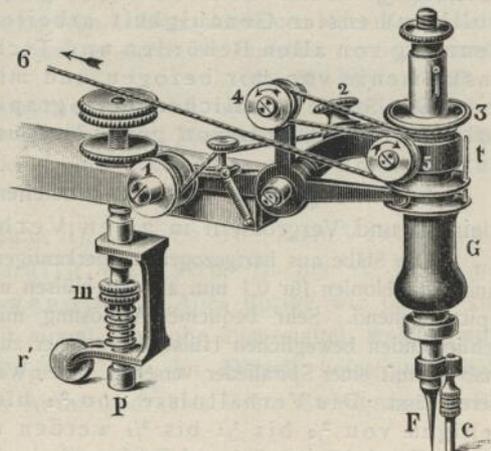
1. Infolge der rationellen Konstruktion und Herstellungsweise, und der äusserst exakten Ausführung sämtlicher Teile derselben, ist die Genauigkeit der Reduktion eine **fast absolute**, und übertrifft zumeist die Erwartungen der Besteller.

2. Die Handhabung und Aufstellung des Instruments ist äusserst einfach und bequem, die Führung ungemein leicht, so dass jeder Kontur wie beim Schreiben nachgefahren werden kann.

3. Mit keiner andern Konstruktion lassen sich Vergrößerungen so leicht und zuverlässig ausführen; da eine und dieselbe Stellung der Charniere zugleich zum Vergrössern und Verkleinern dient, so ist die Genauigkeit des Instruments für beide Verwendungsarten gleich gross. Die Fehler der Vergrößerung nehmen nur in dem Verhältnis zu, als sich die unvermeidlichen Einstellungsfehler vergrössern.

4. Die Teilung auf den Stäben der Instrumente I–III kann zur exakten Einstellung der verschiedensten Verhältnisse verwendet werden, da der Nullpunkt der Teilungen sich genau auf das Zentrum der Achsen bezieht.

5. Die Führung des Instruments sowie die Handhabung des **Auslösemechanismus** zum Heben und Senken der Zeichen- und Punktierstifte ist bequemer als bei irgend einer andern Konstruktion. Beides geschieht mittels des Griffs G (vergl. nebenstehende Abbildung) und erfordert nur die Anwendung der rechten Hand, so dass die linke Hand zur Entlastung des Oberkörpers frei bleibt. Die Bewegung des Auslösemechanismus ist der unwillkürlichen Bewegung angepasst, welche die Hand beim Beginn und Ende des Nachfahrens einer Linie machen will. Zieht man den Griff G nach unten, so geht auch der Zeichenstift auf die Planfläche herab — in welcher Stellung



er durch eine Drehung des Griffes G fixiert werden kann — wird der Griff G gehoben, so hebt sich auch der Zeichenstift und wird durch eine am Auslöshebel angebrachte Spiralfeder oben gehalten. Für die Benützung des Punktierstiftes kann durch Verschiebung ihres Aufhängepunktes diese Spiralfeder so verstärkt werden, dass sie imstande ist, die Spitze aus dem Papier zu ziehen und in der Höhe zu halten. Diese vor kurzer Zeit angebrachten Verbesserungen erleichtern das Arbeiten mit Pantographen ungemein und machen dasselbe weniger ermüdend.

6. Die Fahr-, Zeichen- und Punktierstifte sind bei allen diesen Pantographen so eingepasst, dass sie, ohne zu wackeln, durch ihr eigenes Gewicht fallen; dieselben sind schön glänzend poliert und vernickelt, so dass sie nicht rosten und leicht rein zu halten sind. Der Fahrstift ist oberhalb seiner Hülse mit einer Mutter und Federhülse versehen, mittelst welcher derselbe auf beliebige Höhe gestellt und auch direkt zum Punktieren beim Vergrössern verwendet werden kann. Diese Vorrichtung erleichtert das scharfe Einstellen auf bestimmte Punkte, während die unterhalb der Hülse am Fahrstift angebrachte kleine Stütze so gestellt werden kann, dass die Fahrstiftspitze knapp über dem Papier schwebt, wodurch ein sehr exaktes Nachfahren ermöglicht und das Original vor Beschädigung durch die Fahrstiftspitze geschützt wird. Ueber die Spitze des Punktierstiftes ist eine Hülse geschraubt, welche ein zu tiefes Eindringen der Spitze ins Papier verhindert, die Grösse der zu stechenden Punkte zu regulieren gestattet, und durch genügendes Herausschrauben die Spitze schützt vor Beschädigungen während des Nichtgebrauchs. In die Zeichenstifte passen die Faber'schen Künstlerstifte.

7. Zur Aufstellung des Instruments kann jeder beliebige Tisch verwendet werden, wenn er nur genügend eben, und so gross ist, dass Gestell, Original und Kopie auf demselben Platz haben. Auch können Zeichnungen auf Gegenstände übertragen werden, die eine gewisse Höhe haben (z. B. Lithographiesteine); man braucht nur Gestell und Original entsprechend zu erhöhen.

Die genannten Vorzüge meiner Pantographen haben bewirkt, dass nach Bekanntwerden derselben das bisherige Vorurteil gegen die Verwendung der Pantographen (welches seinen Grund in der Ungenauigkeit und schwerfälligen Handhabung der ältern, auf Rollen gehenden Instrumente hatte) allmählich geschwunden ist, so dass bis heute über 2000 Stück derselben, meist der grössten Sorten, geliefert wurden.

Eine gedruckte Anleitung wird jedem Pantographen beigegeben.

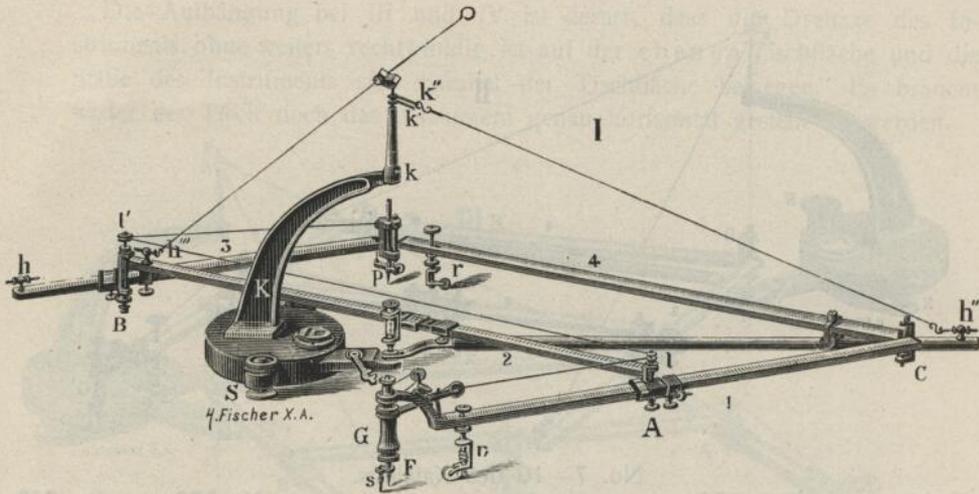
Die Pantographen mit 60 cm langen Stäben gestatten bei Stellung $\frac{1}{2}$ ein Quadrat von 50 cm Seite oder ein Rechteck von 40×60 cm mit dem Fahrstift zu umfahren, die mit 96 cm langen Stäben ein Quadrat von 80 cm Seite oder ein Rechteck von 160×70 cm. Für die Verhältnisse über $\frac{1}{2}$ bis $\frac{1}{5}$ wird die umfahrbare Fläche schmaler, für die Verhältnisse unter $\frac{1}{2}$ bis $\frac{1}{20}$ wird dieselbe entsprechend grösser.

Jedem Techniker kann ich auf Grund meiner Erfahrungen die Anschaffung eines Präzisions-Pantographen bestens empfehlen, da sie mit vollkommenster Genauigkeit arbeiten, und überall rückhaltlose Anerkennung von allen Behörden und Technikern gefunden haben, die solche Instrumente von mir bezogen und mit denselben arbeiten.

Die Stäbe sämtlicher Pantographen werden vernickelt geliefert, da solche gegen Oxydation geschützt und deshalb den Messingstäben vorzuziehen sind.

I. Pantograph (siehe nebenstehende Abbildung I) zum Kopieren, Verkleinern und Vergrössern in allen Verhältnissen.

Die Stäbe aus hartgezogenen, vierkantigen Messingröhren, welche in Millimeter geteilt sind, mit Nonien für 0,1 mm an den Hülsen und Mikrometerbewegung, Charniere zwischen Spitze gehend. Sehr bequeme Auslösung mittels einer die Fahrstiftspitze zentrisch umschliessenden beweglichen Hülse, an welcher zugleich geführt wird. Die Laufrolle am Fahrstab ist mit einer Spiralfeder versehen, deren Wirkung sich durch eine Schraubenmutter regulieren lässt. Die Verhältnisse von $\frac{2}{3}$ bis $\frac{1}{20}$ werden mit Pol am Ende, diejenigen von $\frac{2}{3}$ bis $\frac{1}{1}$ bis $\frac{3}{2}$ werden mit Pol in der Mitte eingestellt. Zu diesem Zweck können Pol und Zeichenstift in ihren Hülsen vertauscht werden. Der unter-



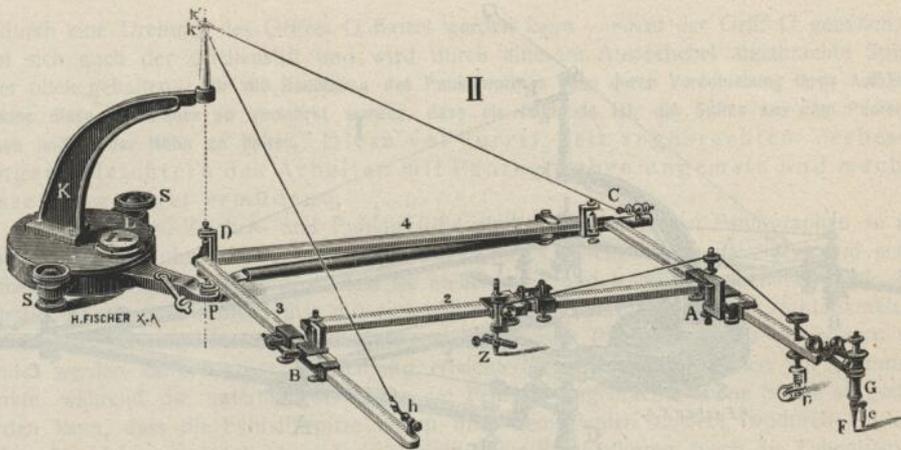
No. 1—4 des Katalogs.

stützungsbedürftige Teil des Instrumentes ist an einem diagonalen, unterhalb des Instruments befindlichen Tragrohr aufgehängt; letzteres stützt sich gegen einen im Gestell eingeschraubten Stahlzylinder, in dessen Zentrum das Kugellager des Pols eingelassen ist, so dass der Zug des Aufhängedrahtes keine Zwängung im Pol-Charnier bewirkt. Am Gestell zwei Schrauben und Dosenlibelle zu Vertikalstellung der Drehachse des Instruments; eine kleine Setzlibelle zur Horizontalstellung der Stäbe, ein Fahrstift, zwei Punktierstifte, ein Zeichenstift, sämtlich vernickelt, Stäbe vernickelt zum Schutz gegen Oxydation. Eleganter Kasten von amerikanischem Weissholz poliert, mit gutem Schloss und Handgriff.

No.	P r e i s e :	
1.	Länge der Stäbe 60 cm	Mk. 312 Fr. 390
2.	" " " 72 "	" 328 " 410
3.	" " " 84 "	" 344 " 430
4.	" " " 96 "	" 360 " 450

- No.
- Ein weiteres vernickeltes Tragrohr, statt der Laufrolle am Zeichenstift, um auch diesen Teil des Instrumentes schwebend zu erhalten, wenn z. B. mit dem Instrument bei Stellung Pol in der Mitte direkt auf Wachsüberzug von Lithographiesteinen oder Kupferplatten radiert, und eine Beschädigung dieses Ueberzuges durch die Laufrolle vermieden werden soll, samt Tragrolle je nach Länge Mk. 20—24 Fr. 25—30
 - Ein eben solches Tragrohr, statt der Laufrolle am Fahrstab, um auch diesen freischwebend zu erhalten, wenn wertvollen Originalen (Oelgemälden, Photographien etc.) nachgefahren und jede Berührung derselben mit der Laufrolle vermieden werden soll! Nur für Instrumente von 60 cm Länge Mk. 20 Fr. 25

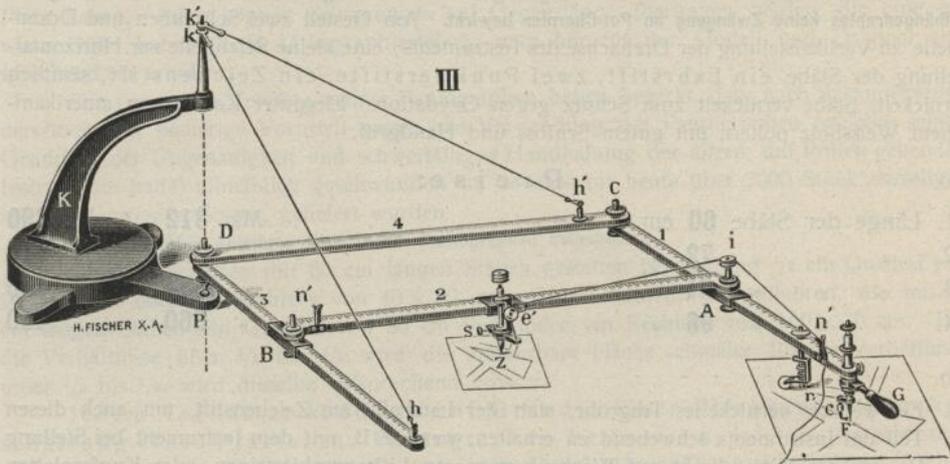
II. Wie I (s. umstehende Abbildung II), jedoch nur zum Verkleinern und Vergrössern in allen Verhältnissen von $\frac{1}{20}$ bis $\frac{4}{5}$, (nur mit Aufstellung Pol am Ende verwendbar). Alles übrige wie bei I; auch diese Sorte Pantographen wird jetzt mit einem Tragrohr ausgestattet, welches unter dem Stab 4 angebracht ist, und sich gegen den im Gestell befestigten Stahlzylinder stützt, so dass der Zug des Aufhängedrahtes keine Zwängung im Pol-Charnier bewirkt.



No. 7—10 des Katalogs.

7.	Länge der Stäbe	60 cm	.	.	.	Mk. 272	Fr. 340
8.	"	72 "	.	.	.	" 288	" 360
9.	"	84 "	.	.	.	" 304	" 380
10.	"	96 "	.	.	.	" 320	" 400

Ohne Mikrometerbewegung kosten I und II Mk. 24 Fr. 30 weniger.

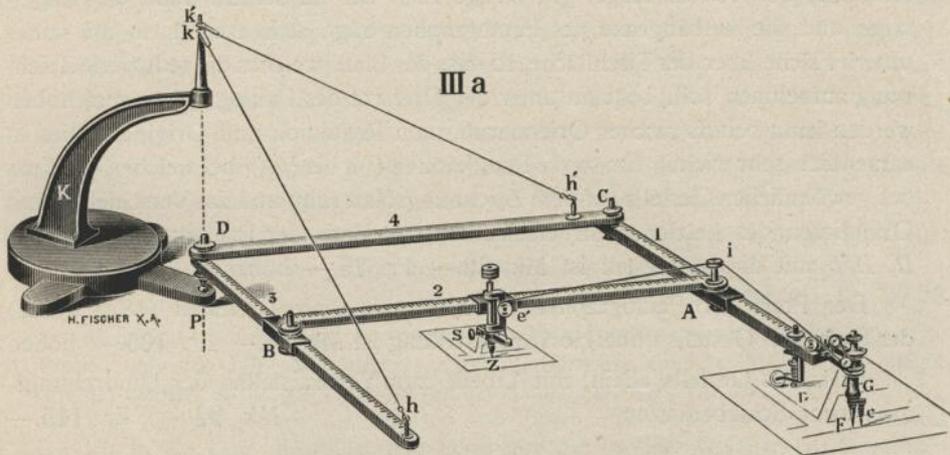


No. 11—14.

III. Pantograph (siehe Abbildung III) zum Verkleinern und Vergrössern in allen Verhältnissen von $\frac{1}{20}$ bis $\frac{4}{5}$. Die Stäbe aus vierkantigen hartgezogenen Messingröhren, welche in Millimeter geteilt sind. An den Hülsen versilberte Facetten zum Einstellen auf die Teilstriche. Charniere in gut eingepassten konischen Stahlaxen gehend. Einfache Auslösung; ohne Schrauben, ohne Libelle und ohne Riegel am Gestell. Je ein Fahr-, Punktier- und Zeichenstift, vernickelt. Stäbe vernickelt. Eleganter Kasten von amerikanischem Weissholz, poliert, mit gutem Schloss und Handgriff.

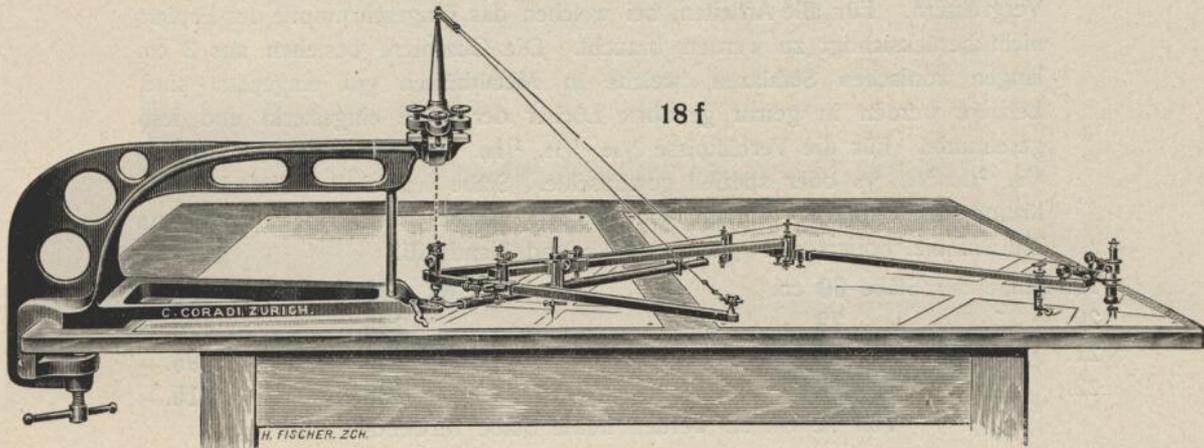
11.	Länge der Stäbe	60 cm	.	.	.	Mk. 160	Fr. 200
12.	"	72 "	.	.	.	" 176	" 220
13.	"	84 "	.	.	.	" 192	" 240
14.	"	96 "	.	.	.	" 208	" 260

Die Aufhängung bei III und IV ist derart, dass die Drehaxe des Instruments ohne weiters rechtwinklig ist auf der ebenen Tischfläche und die Stäbe des Instruments sich parallel der Tischfläche bewegen. Es braucht weder der Tisch noch das Instrument genau horizontal gestellt zu werden.



- No. **Vervollständigungen zu No. III.**
- | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|
| 15. a) Auslösemechanismus wie bei I mehr: . . . | Mk. 16.— | Fr. 20.— |
| 16. b) Schrauben, Dosenlibelle und Riegel am Gestell, und Aufsatzlibelle zur Horizontalstellung der Stäbe, mehr: | " 24.— | " 30.— |
| 17. c) Nonien und Mikrometerwerk, mehr: | " 36.— | " 45.— |
| 18. d) Einrichtung zum Kopieren ($\frac{2}{3}-\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$) wie bei I; je nach der Länge der Stäbe | Mk. 36.—, 40.—, 44.—, 48.— | Fr. 45.—, 50.—, 55.—, 60.— |
| 18. e) Glasmarke und Loupe am Fahrstift | Mk. 20.— | Fr. 25.— |

NB. Die Vervollständigungen No. 15—18 können nicht nachträglich geliefert werden; dieselben müssen vielmehr, wenn sie gewünscht werden, gleich mit dem Instrument bestellt werden. Die Vervollständigung d (Einrichtung zum Kopieren) erfordert auch die Vervollständigung b (Einrichtung zum Horizontalstellen).



No.

25. Reissfedern zu Pantographen, nach allen Seiten gehend : Mk. **6.**— Fr. **7.50**
26. Reservepunktierstiften, à " **4.40** " **5.50**
26. a) Reservebleieinsatzröhre " **4.40** " **5.50**

(Die Aufbewahrungskästen der Pantographen IV werden kürzer gemacht als bei I—III, indem der Mittelstab 2 vom Instrument getrennt und für sich im Kasten untergebracht wird, wodurch keinerlei Mehrarbeit entsteht, indem auch bei langem Kasten das *Instrument nur auf dem Verhältnis $\frac{1}{2}$ in den Kasten gelegt werden kann*; somit immer eine Verstellung des Instruments erfolgen muss, wenn es nicht gerade auf $\frac{1}{2}$ benutzt wurde).

27. **Apparat**, um die Bleistifte der Pantographen zentrisch zu spitzen, zum Anschrauben an den Tisch; samt feiner Flachfeile
Mk. **22.**— Fr. **27.50**

Meine Pantographen sind unerreicht in Präzision und bequemer Handhabung. Die Preise sind aufs billigste notiert; — wenn anderwärts ähnliche Instrumente billiger offeriert werden, so ist das eben entsprechend minderwertiges Fabrikat!

Von den Abnehmern der bis jetzt von Zürich aus verkauften über **2000** Stück, bin ich in der Lage, Behörden und Ingenieure des In- und Auslandes als Referenzen anzugeben!



B. Planimeter.

No.

28. „**Die Planimeter Coradi**“, Broschüre in deutscher, französischer und englischer Sprache, 40 Seiten, 25 Abbildungen, Preis Fr. 1.—.

(Der Betrag wird bei Bestellung eines Instrumentes zurückvergütet.)

Jeder Vermessungstechniker, der mit Flächenberechnungen zu tun hat, ein Planimeter besitzt oder zu kaufen beabsichtigt, sollte nicht versäumen, dieses nützliche Schriftchen durchzulesen, da es neben einer allgemeinen leicht verständlichen Theorie der Planimeter wertvolle Winke und allgemein gültige Regeln für die praktische Anwendung dieser nützlichen Instrumente enthält und Aufschluss gibt über die besonderen Eigenschaften und Vorzüge der verschiedenen Konstruktionen. — Der Verfasser hat darin die Resultate seiner langjährigen Bestrebungen zur Vervollkommnung der Planimeter niedergelegt.

Werden die Planimeter für *zwei* Masse justiert verlangt (Meter und englisch Mass, Meter- und Klaftermass etc.), so erhöht dies den Preis um **5 Fr.**, ebenso wenn eine grössere Anzahl nicht gebräuchlicher Masstabverhältnisse gewünscht wird.

1. Kugelrollplanimeter.

Die Teilungen auf Messrolle und Zählrad sind auf weissem Celluloid ausgeführt, die zylindrische Messrolle und das Kugelsegment aus harter Nickellegierung, mathematisch genau zylindrisch resp. sphärisch geschliffen.

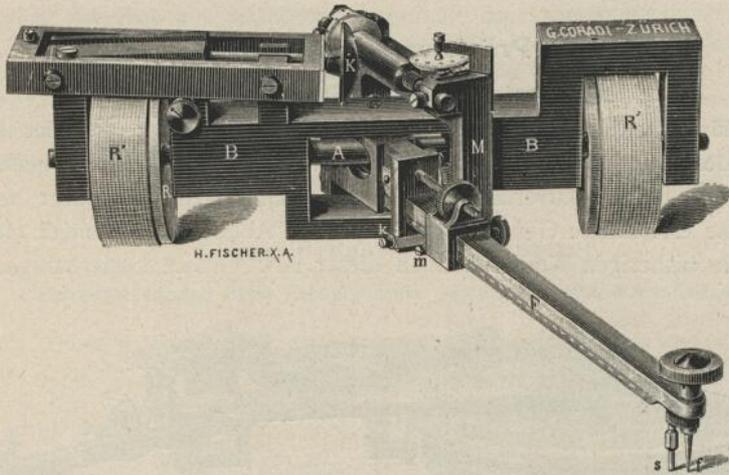
Alle Etuis sind so eingerichtet, dass der Fahrstab auf seiner Stellung verbleiben kann, wenn das Instrument hineingelegt wird (extreme Stellungen ausgenommen), die grösseren Etui für No. 29–34 sind mit gutem Schloss und Handgriff versehen.

Das grosse Rollplanimeter No. 31 und 32 hat sich bei sorgfältiger Handhabung auf ebenen Plänen als das vollkommenste, genaueste und beste aller Planimeter bewährt!

Einfache, bequeme Aufstellung. Möglichkeit der Umfahrung sehr grosser und besonders langgestreckter Figuren. Grösste erreichbare Genauigkeit auf ebenen Plänen.

29. **Kleines Kugelrollplanimeter** (siehe umstehende Figur) für Noniuseinheiten von 0,8 bis 0,32 \square mm, Walzenlänge 12 cm, Fahrstab 20 cm. Das Zählrad aus Celluloid gibt 50 Umdrehungen der Rolle an. Samt elegantem verschliessbaren Etui und Kontrolllineal Mk. **138.—***) Fr. **165.—**.

*) Die in Mark angesetzten Preise für Planimeter (No. 29–37 c) verstehen sich innerhalb Deutschland wohlverpackt, franko und zollfrei!



No.

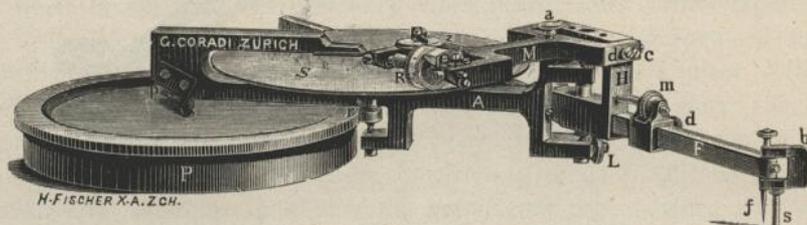
Das Instrument ruht mit zwei gleich grossen zylindrischen Walzen auf dem Plane und lässt sich beliebig lange Strecken weit in gerader Linie vorwärts bewegen, wodurch die Walzen in Umdrehung versetzt werden, welche ihre Abwicklung der Kugelachse und dem darauf steckenden Kugelsegment mitteilen. Letzteres bewegt die zylindrische, dem Fahrarm parallel bleibende, Messrolle mit Teilkreis aus Celluloid, welche mittelst Feder an das Segment angedrückt wird. Das linke Ende des Rahmens, in welchem die Kugelachse gelagert ist, lässt sich durch Drehen der mit Pfeil bezeichneten Exzenter-schraube in die Höhe heben, so dass das Rädchen an der Kugelachse ausser Eingriff kommt, und beim ersten flüchtigen Umfahren der Figuren sich nur die Laufwalze dreht. Am Rahmen der Messrolle ist ebenfalls eine Druckschraube angebracht, um die Berührung von Zylinder und Kugel aufzuheben. Im Gestell B eine Bremschraube, welche auf die Walze R wirkt und das Instrument auf dem Plan festzustellen gestattet. Am Fahrstift drehbarer Flügelgriff mit stellbarer federnder Stütze wie auf Seite 13 abgebildet. Der Fahrstab gestattet eine Winkelöffnung von je 30° nach links und rechts, so dass Flächen von beliebiger Länge und von einer Breite gleich der eingestellten Fahrarmlänge auf einmal mit dem Fahrstift umzogen werden können.

30. **Dasselbe** mit Verlängerung des Fahrstabs bis 40 cm für Noniuseinheiten von 1,6 bis 0,32 □ mm Mk. **150.**— Fr. **180.**—
31. **Grosses Kugelrollplanimeter**, Walzenlänge 16 cm, Fahrstab 30 cm, für Noniuseinheiten von 1 □ mm bis 0,4 □ mm, im übrigen ganz wie No. 29, in allen Teilen grösser. Infolge seines grossen Eigengewichtes kann dieses Instrument fast ebenso gut auf alten faltigen Plänen verwendet werden, wie das Scheibenplanimeter. In elegantem verschliessbaren Etui und mit Kontroll-lineal Mk. **163.**— Fr. **195.**—
32. **Dasselbe** mit Verlängerung des Fahrstabs (für Noniuseinheiten von 2 □ mm bis 0,4 □ mm Mk. **180.**— Fr. **215.**—
Die Verlängerung des Fahrstabs kann nicht nachgeliefert werden.

2. Das Präzisions-Scheibenplanimeter.

Besondere Vorzüge des Scheibenplanimeters:

Gänzliche Unabhängigkeit der Messrollenbewegung von der Beschaffenheit des Planes. Es können mit demselben auch auf alten, gefalteten oder gerollten Plänen zuverlässige Flächenberechnungen ausgeführt werden. — Grösste erreichbare Genauigkeit. Bequemes Ablesen. Bequemere Handhabung als alle bisherigen Konstruktionen dieser Art. Grosse Dauerhaftigkeit.



33. **Präzisions-Scheibenplanimeter.** Polscheibe 15 cm; Polarm 17 cm lang, Fahrstab 30 cm lang, mit Mikrometerwerk, verschiebbar für Werte der Noniuseinheit von 2 □ mm bis 0,5 □ mm. Mit Kontrolllineal und elegantem verschliessbarem Etui Mk. **157.**— Fr. **185.**—
- 33 a. **Dasselbe** wie No. 33 für zwei Masse (z. B. Meter- und Klaftermass) Mk. **161.**— Fr. **190.**—
34. **Dasselbe** mit Bestimmung der Konstanten für Pol innerhalb der Figur Mk. **165.**— Fr. **195.**—
- 34 a. **Dasselbe** wie No. 34 für zwei Masse (z. B. Meter- und Klaftermass) Mk. **177.**— Fr. **210.**—

Die Planimeter No. 33 und 34 können so eingerichtet werden, dass die mittlere Höhe von **Indikator-Diagrammen** direkt abgelesen werden kann. Der Fahrstab ist in $\frac{1}{2}$ mm eingeteilt; der Nonius auf dieser Teilung gibt genau den Abstand der Fahrstiftspitze von der Fahrstabdrehaxe, also die Fahrstablänge in $\frac{1}{2}$ mm an. Wird der Fahrstab auf die gleiche Länge wie die Basis eingestellt, so gibt die Ablesung mit 0,01 multipliziert direkt die mittlere Höhe des Diagramms. Mehrkosten Mk. **8.**— Fr. **10.**—

Das Präzisions-Scheibenplanimeter besteht aus zwei getrennten Teilen: der metallenen Polscheibe P und dem eigentlichen Planimeter. Letzterer wird mit der Scheibe auf einfache Weise in Verbindung gesetzt, indem man das Lager p über die zentrale Kugel der Polscheibe setzt, und den Fahrstift f und Laufrolle L auf dem Plan ruhen lässt. Durch die Bewegung des Fahrstifts um den Pol wird dann das am gezahnten Umfang der Polscheibe stets eingreifende Rädchen r samt der auf dessen Axe sitzenden Scheibe S in Umdrehung versetzt. Die Scheibe S ist aus Aluminium, unten gerippt, oben mit Papier überzogen. Auf der Scheibe ruht die Messrolle aus glashartem Stahl. Teilung und Zählrad wie beim Rollplanimeter. Im Rahmen M der Messrolle ist eine Schraube, um dieselbe von der Scheibe abheben zu können.

Der Rahmen lässt sich zurückschlagen, so dass sich die Scheibe leicht reinigen lässt. an der untern Seite des Rahmens M ist eine Feder angebracht, damit nicht das ganze Gewicht desselben auf der Messrollenaxe ruht; am Fahrstift ein drehbarer Flügelgriff mit Stütze s, welche so gestellt werden kann, dass die Fahrstiftspitze knapp über dem Papier schwebt; die Stütze hält mittelst Feder den Fahrstift in die Höhe, so dass dessen Spitze jederzeit ins Papier gedrückt werden kann, wodurch das Nachfahren und das genaue Einstellen auf den Anfangspunkt sehr erleichtert wird, ohne die Benützung eines Lineals zum Nachfahren zu hindern.

3. Kompensationsplanimeter.

Besondere Vorzüge dieser Polarplanimeter gegenüber anderen Konstruktionen:

1. Durch je einmaliges Umfahren einer Parzelle mit Pol links und rechts des Fahrstabs kann der Fehler aus nicht normaler Lage der Messrollenaxe eliminiert werden.

2. Das die Drehaxe des Fahrstabs bildende Kugelgelenk kann, vermöge seiner Konstruktion, niemals wackelig werden; man hat nur darauf zu achten, dass die Vertiefung D in der Fahrstabhülse rein bleibt.

3. Dadurch, dass das Instrument in zwei getrennten Teilen im Etui aufbewahrt wird, kann die Verbindung von Polarm und Fahrstab nicht durch den Transport gelockert werden.

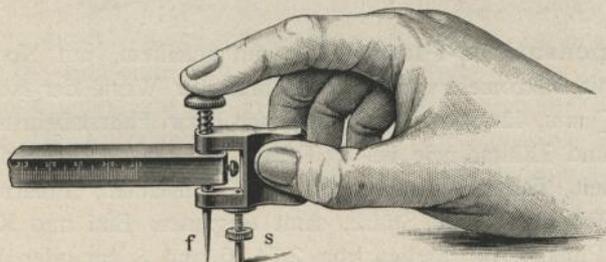
4. Da der Fahrstab eine Winkelbewegung von nahe 180° links und rechts vom Polarm ausführen kann, ohne aus seiner normalen Lage zur Planebene zu geraten, können grössere Flächen umfahren werden, als es bei den früheren Konstruktionen oder mit dem gewöhnlichen Amsler-Planimeter möglich ist, welche höchstens eine Winkelbewegung des Fahrstabs von etwa $90-100^\circ$ auszunützen gestatten.

5. Zur Untersuchung der parallelen Lage der Rollenaxe können so grosse Flächen beuützt werden, als sie der Fahrstab überhaupt zu umfahren gestattet, da jede Umfahung dieser Fläche links und rechts vom Pol das gleiche Resultat liefern muss.

6. Die Ablesung an der Rolle ist vollkommen frei von oben und unbeschattet; die Handhabung des Instruments durch den Fortfall des an demselben hängenden Polarms bequemer und weniger gefährlich für dasselbe.

7. Der Pol ist so konstruiert, dass er die Vorteile des Gewichtpols und des Nadelpols in sich vereinigt, **die Spitze desselben braucht nicht ins Papier gedrückt zu werden**; neigt man den Polarm zur Seite, so kann durch Verschieben des Pols die Messrolle rasch und sicher auf „0“ eingestellt werden, wenn der Fahrstift am Anfangspunkt der Umfahung steht.

Diese Einrichtung gibt dem Instrument einen vollkommen sichern Stand und gewährt noch den Vorteil, dass der Plan nicht durch Nadelstiche verdorben wird.



8. Neben dem Fahrstift befindet sich ein drehbarer Flügelgriff nebst Stütze, welche so reguliert werden kann, dass die Spitze des Fahrstifts sich knapp über dem Papier befindet, ohne es indessen zu berühren (siehe obige Abbildung). Die Spitze des Fahr-

No.

stifts kann infolgedessen scharf sein und gestattet, die Umriss der Zeichnung genau nachzufahren, die Stütze dreht sich um den Fahrstift und verhindert keineswegs den Gebrauch eines Lineals zum Nachfahren. Durch leichten Druck auf den Knopf des Fahrstifts kann dessen Spitze jederzeit ins Papier gedrückt werden. Dieser Flügelgriff ist bei allen meinen Planimetern angebracht.

9. Mittelst der in $\frac{1}{2}$ mm (und mittelst Nonien in $\frac{1}{20}$ mm) ausgeführten Einteilung des Fahrstabs lassen sich für solche Massverhältnisse, welche vom Mechaniker nicht angegeben wurden, die Einstellungen leicht finden und in der Tabelle im Etui notieren, ebenso kann die Einteilung benützt werden zur Berücksichtigung des Papiereinganges (Papierschwund).

10. Diese Planimeter können ins Etui gelegt werden, ohne dass die Fahrstabeinstellung deswegen verändert werden muss.

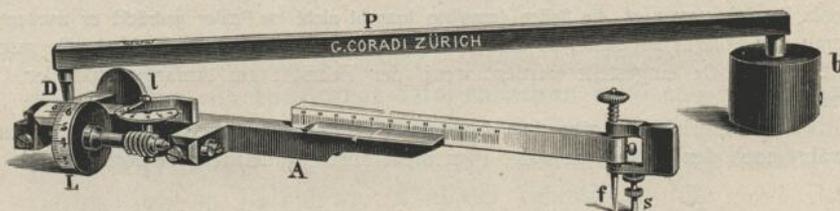
11. Die Genauigkeit der Instrumente wird garantiert. Jedem Planimeter wird ein Kontrolllineal beigegeben, welches mit Nadelzentrum und 4 resp. 3 vertieften, genau 2 cm (oder 1") von einander abstehenden Punkten und Index versehen ist (siehe Abbildung No. 38).

12. Die Rollenteilungen werden auf mattweissem Celluloid genau ausgeführt und sind sehr scharf, so dass auch Unterabteilungen der Noniuseinheit geschätzt werden können.

13. Die Messrolle besteht aus einer solid und fest mit der Axe verbundenen Scheibe aus glashartem Stahl, welcher dem Rosten und der Abnützung viel weniger unterworfen ist, als weicher Stahl.

35. (I.) **Kompensations-Planimeter** für *nur eine* Noniuseinheit zwischen 8 und 10 □ mm eingerichtet, je nach Wunsch; Polarm 19 cm lang, Fahrstab 16 cm; das den Fahrstift tragende Stück ist aus Neusilber und ist von unten am Fahrstab angeschraubt, es trägt eine Teilung in $\frac{1}{2}$ mm, auf welcher ein Indexstrich die Länge des Fahrstabs angibt. Rolle aus glashartem Stahl, Teilung derselben und des Zählrades auf Celluloid; bequemer Flügelgriff mit Stütze, samt Kontrolllineal mit nur einem Punkt für 8 cm resp. 3" Radius und elegantem Etui Mk. 48.—*) Fr. 60.—

35. (I.)



36. (II.) **Kompensations-Planimeter** mit geteiltem, mit Nonius versehenen Fahrstab mit Mikrometerwerk, verschiebbar für Werte der Noniuseinheit von 10 bis 2 □ mm, für 4–6 Noniuseinheiten bzw. Fahrstabeinstellungen justiert. Messrolle und Zählrad wie bei I, Tabelle im Etui, enthaltend die Werte der Noniuseinheit, Fahrstabeinstellungen und Konstanten, Polarm 19 cm lang, bequemer Flügelgriff und Stütze, samt elegantem Etui und Kontrolllineal mit 4 resp. 3 Punkten für Radien von 2, 4, 6 und 8 cm oder 1", 2" und 3".

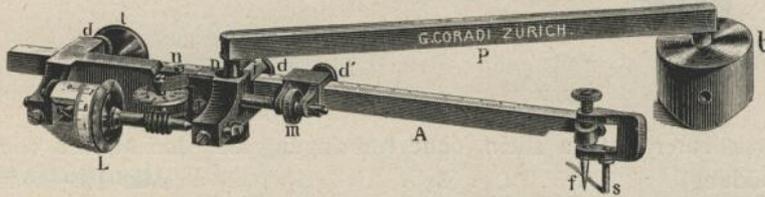
Mk. 68.— Fr. 85.—

*) Die in Mark angesetzten Preise für Planimeter (No. 29–37 c) verstehen sich innerhalb Deutschland wohlverpackt franko und zollfrei!

No.

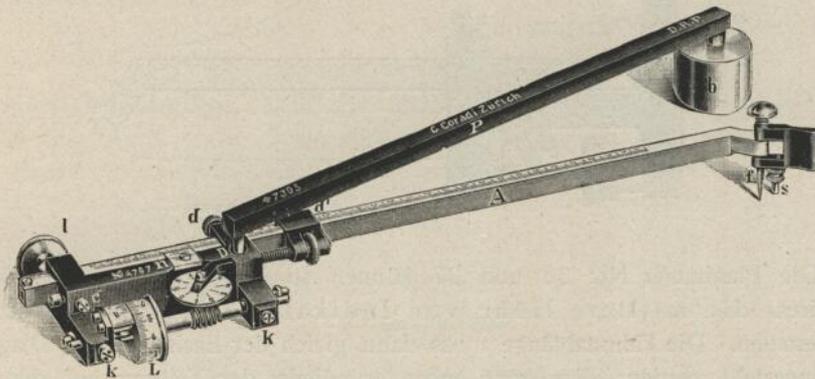
(Bei I und II ist die Rollenaxe so justiert, dass sie ein für allemal parallel zum Fahrstab ist, daher keine Korrektion hiefür vorgesehen noch nötig ist.)

36. (II.)



*) 37. (III.) **Dasselbe** wie No. 36, jedoch mit bequemer Korrektion für Parallelstellung von Rollenaxe und Fahrstab Mk **72.**— Fr. **90.**—

37. (III.)



37 a. Die Planimeter No. 35, 36 und 37 können statt mit einfachem Polarm mit **verschiebbarem Polarm** geliefert werden, dessen Länge sich zwischen 13 und 23 cm verändern lässt und mit zwei bis drei Einstellmarken versehen ist. Wird der Polarm auf eine dieser Marken eingestellt, so ist für die entsprechende Fahrstabeinstellung die Konstante für „Pol innerhalb“ eine runde Zahl (20,000); die Resultate sind dann ganz die gleichen für „Pol innerhalb“ und für „Pol ausserhalb“. — Die Einstellung am Polarm für die Konstante 20,000 ist in der Tabelle im Etui angegeben. Mehrkosten der Planimeter mit diesem Polarm Mk. **12.**— Fr. **15.**—

*) Im Heft 32, Seite 60, der „Mitteilungen aus der Verwaltung der direkten Steuern“, herausgegeben vom kgl. preussischen Finanz-Ministerium heisst es über dieses Planimeter: „Das Instrument dürfte in seiner neuen Konstruktion berufen sein im Laufe der Zeit die seitherigen Polarplanimeter ganz zu verdrängen.“

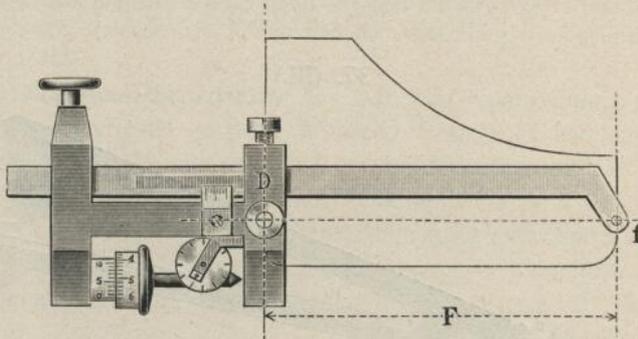


No.

37 b. Verstellbarer Polarm allein, ohne Anbringung der drei Marken (siehe obige Abbildung) Mk. **15.**— Fr. **18.50.**

(Polarme können nicht umgetauscht werden).

Werden die Planimeter für zwei Masse (Meter und Klafter) oder (Meter und Zoll) verlangt, so erhöht sich der Preis um Fr. **5.**—.



37 c. Die Planimeter No. 36 und 37 können so eingerichtet werden, dass sie direkt die mittlere Höhe von Indikator-Diagrammen abzulesen gestatten. Die Fahrstablänge muss dann gleich der Basislänge des Diagramms eingestellt werden; dies kann entweder mittelst der Teilung auf dem Fahrstab geschehen, dessen Nonius für diesen Zweck so angebracht ist, dass er genau die Länge des Fahrstabs (Abstand des Polarmgelenks von der Fahrstiftspitze) in $\frac{1}{2}$ mm angibt, oder indem man die Fahrstiftspitze auf das eine Ende der Basis einstellt und die Hülse verschiebt bis (bei abgenommenem Polarm) das andere Ende der Basis in der Mitte des kleinen Loches im Kugellager des Pols erscheint (siehe obenstehende Figur). Die Rolle wird genau auf 60 mm Umfang justiert. Das Resultat der Umfahrung mit 0,06 multipliziert, gibt dann die mittlere Höhe des Diagramms in mm.

Mehrkosten Mk. **4.**— Fr. **5.**—

37 d. **Linealplanimeter**, besonders geeignet für die beim Schiffbau vorkommenden Flächenberechnungen, bestehend aus einem Wagen, welcher wie ein Polarm mit einem Kompensationsplanimeter No. 35, 36 oder 37 verbunden wird und einem Lineal mit Nute, in welcher der Wagen samt Planimeter bewegt werden kann.

Jedem Planimeter wird eine Anleitung beigegeben.

No.

Preis des Wagens mit Verbindungsarm . . . Mk. **32.—** Fr. **40.—**

Preis des Lineals samt Aufbewahrungskasten für Wagen und Lineal

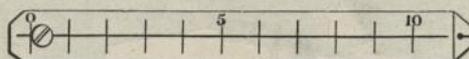
150 cm lang . . . Mk. **50.—** Fr. **62.50**

200 " " . . . " **60.—** " **72.—**

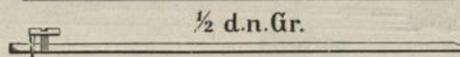
Geliefert an die Schiffswerften: Gebr. Sachsenberg in Rosslau, Schichau in Elbing, Klawitter in Danzig, Germaniawerft in Kiel u. a.

No. 39.

38. **Kontrolllineal**, 8 cm lang
Mk. **2.—** Fr. **2.50**



39. **Do.** 10 cm lang
Mk. **2.40** Fr. **3.—**

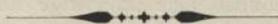


39 a. **Präzisions-Kontrolllineal** für Pol innerhalb und ausserhalb. Dasselbe dreht sich um einen durch Spitzen im Papier festgehaltenen Metallzapfen, auf dessen feststehender Scheibe der Nadelpol des Kompensationsplanimeters gestellt wird.

13 cm lang (5") Mk. **12.—** Fr. **15.—**

20 " " (8") " **15.—** " **18.50**

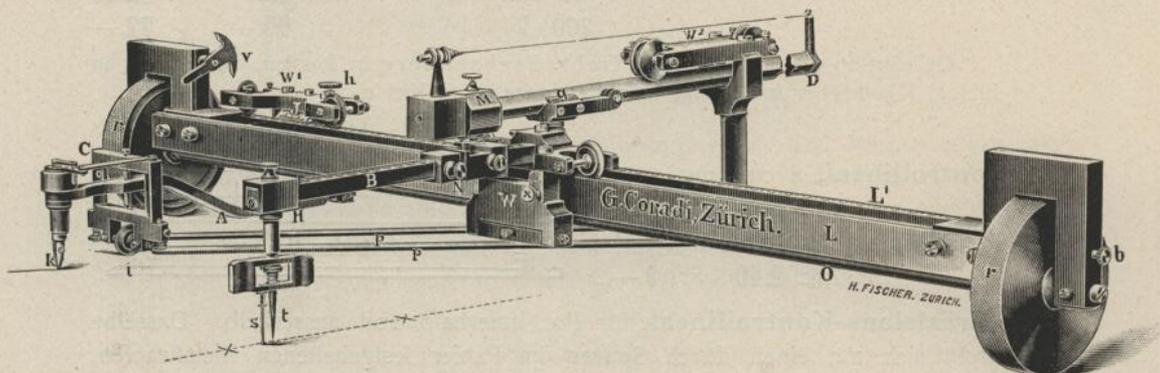
40. **Kontrollscheibe**, vernickelte Messingplatte mit eingravierten Kreisen von 6 cm, 5 cm, 4 cm, 2 cm Radius und 2 Spitzen zum Befestigen auf dem Papier Mk. **12.—** Fr. **15.—**



Alle aus meinen Werkstätten stammenden Instrumente tragen meine volle Firma „G. Coradi, Zürich.“

C. Integraphen.

System Abdank-Abakanowicz. — Konstruktion Coradi.



No.

Der Integraph ist ein Integrator, der nicht nur das **Endresultat** der Intergration, sondern auch den **Verlauf** derselben angibt, indem er, während der Fahrstift auf der Grenze einer Figur herumgeführt wird, automatisch eine Kurve (Integralkurve) zeichnet, deren Ordinaten dem Flächeninhalt der umfahrenen Figur proportional sind: $y' = fy dx$. Wird diese **erste Integralkurve** wieder mit dem Fahrstift als Differenzial-Kurve befahren, so zeichnet der Integraph die **zweite Integralkurve**, deren Ordinaten proportional sind, dem statischen Moment: $y'' = fy^2 dx$. Befährt man diese zweite Integralkurve mit dem Fahrstift, so zeichnet die Reissfeder des Integraphen die **dritte Integralkurve**, deren Ordinaten proportional sind, dem Trägheits-Moment: $y''' = fy^3 dx$ und so weiter.

Die y -Axe für die Momente kann auf der Figur beliebig gewählt und auf derselben und auf der Integralkurve parallel verschoben werden.

Mit dem Integraphen können viele schwierige und zeitraubende Rechnungen und Probleme der Ingenieurpraxis im Schiffs- und Brückenbau, in Eisenkonstruktionen, Erdtransport, in der Elektrotechnik, in der technischen Optik auf einfache, zuverlässige Weise und mit grosser Zeitersparnis gelöst werden, und es kann die Lösung dieser Aufgaben mit Hülfe des Integraphen jemand übertragen werden, der keine Kenntnisse in der höhern Mathematik besitzt.

Das Anwendungsgebiet des Integraphen ist sehr gross, es lassen sich mit demselben Flächeninhalte bestimmen, Flächen teilen, Schwerpunkte bestimmen, statische, Trägheits-Belastungs- und Widerstands-Momente berechnen, algebraische, numerische Gleichungen auflösen, Parabeln zeichnen etc. Siehe hierüber nach in dem Buche des Erfinders B. Abdank-Abakanowicz: „Die Integralkurve, der Integraph und dessen Anwendungen“, deutsch von E. Bitterli, Verlag von B. G. Teubner, Leipzig. Eine von mir herausgegebene Broschüre enthält eine Beschreibung des Integraphen sowie eine Theorie und eine Anzahl Beispiele der Anwendung desselben von Henry Lossier, Privatdozent in Lausanne (vorläufig in französischer Sprache), welche Interessenten auf Wunsch gratis zugesandt wird.

41. **Integraph** neuester Konstruktion, grosse Sorte (siehe obenstehende Abbildung). Der ganze Apparat ruht auf 3 Punkten, den beiden an einer Axe O befestigten Walzen rr und dem Fahrstift; er lässt sich in der X -Richtung beliebig lange Strecken in gerader Linie fortbewegen. Der Führungswagen W

No.

und der Integrierwagen W^1 haben eine seitliche Bewegung von 52 cm in der y -Richtung. Die Basis (entsprechend dem Fahrstab des Planimeters) kann zwischen 20 cm und 10 cm verändert werden. Das Basislineal B ist mit Teilung in $1/2$ mm und Nonius für $1/20$ mm und mit Mikrometerwerk versehen. Der Integrierwagen W^1 trägt einen Nonius für $1/10$ mm, mittelst welchem das Endresultat auf dem in mm geteilten Lineal L^1 analog wie beim Planimeter abgelesen werden kann.

Preis samt Aufbewahrungskasten und aller Zubehör Fr. 600.—

42. **Integraph**, kleine Sorte. Führungs- und Integrierwagen haben eine seitliche Bewegung von 27 cm; die Basis lässt sich zwischen $12\frac{1}{2}$ und 4 cm verändern. Alles übrige ist gleich wie beim grossen Integraphen.

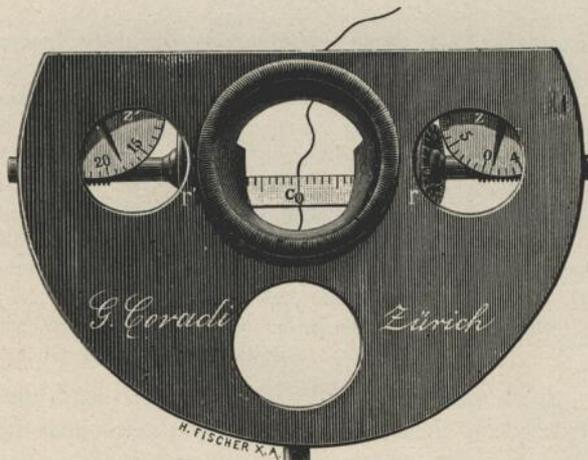
Preis samt Aufbewahrungskasten Fr. 450.—

- 42 a. Einrichtung zur seitlichen Verschiebung des Fahrstifts, um denselben bequem auf die X -Axe einstellen zu können, ohne das ganze Instrument verschieben zu müssen.

Preis samt extra Fahrstift mit Federgehäuse Fr. 55.—

44. **Linienmesser** (Kurvimeter), eigener Konstruktion, zur Messung horizontaler Längen auf Karten und Plänen. Die Axen der beiden Messrollen und der Führungspunkt c liegen in einer Linie und die Ränder der beiden Rollen, mit welchen das Instrumentchen auf dem Plan aufliegt, haben genau gleichen Abstand vom Punkte c . Der Umfang jeder Rolle beträgt 40 mm und ist in 20 Teile geteilt und zweimal von 0—9 beziffert, so dass die Ablesungen beider Rollen summiert, ganze Millimeter angeben. Beide Rollen sind in gleicher Richtung beziffert, so dass, wenn man das Instrumentchen um den

No. 44.

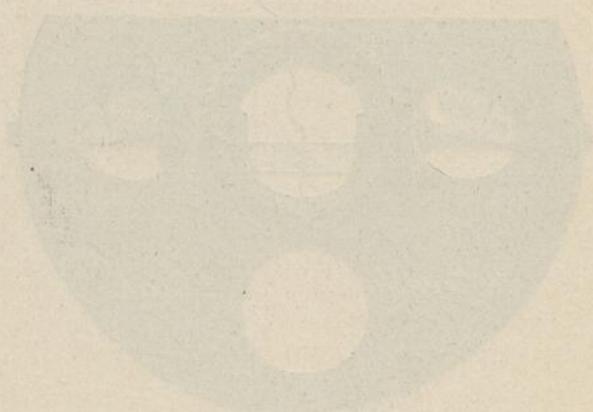
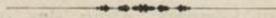


Punkt c dreht, ohne es vorwärts zu bewegen, die Summe beider Abwicklungen = 0 wird; bewegt man das Instrumentchen in gerader Linie fort, so gibt

jede der Rollen die Hälfte des von c durchlaufenen Weges an. Befährt man nun irgend eine Kurve, indem man die Axen der Rollen senkrecht zum jeweiligen Kurvenelement hält (eine Abweichung von der senkrechten um 8° gibt erst eine Differenz von $\frac{1}{100}$), so wird die Summe der beiden Ablesungen den vom Punkte c durchlaufenen Weg angeben. An Präzision dürfte dieser Kurvimeter jedem andern überlegen sein. Eigene Versuche ergaben bei geraden Linien eine Genauigkeit von zirka $\frac{1}{2000}$.

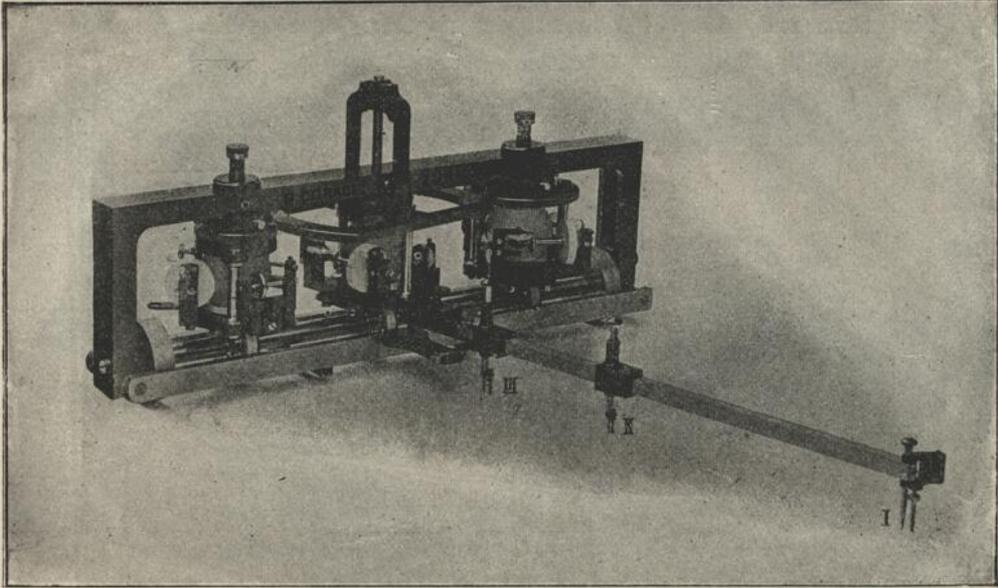
Preis samt Etui Mk. **32.**— Fr. **40.**—

Dasselbe für englisches Mass. Rollenumfang 2" für $\frac{1}{100}$ Zoll beziffert
Mk. **33.60** Fr. **42.**—



D. Integratoren. Momentenplanimeter.

45. **Integrator** eigener Konstruktion, nach Prof. H. S. Hele-Shaw in Liverpool.



Das Instrument erhält seine Gradführung durch eine Laufwalze von 35 cm Länge, wie bei meinem Rollplanimeter und lässt sich somit auf dem Plan beliebig weit in gerader Linie fortbewegen. Drei mattgeschliffene Glaskugeln ruhen auf Celluloid-Zylindern, welche an der Welle der Laufwalze befestigt sind; die Bewegung der Laufwalze wird also auf die Glaskugeln übertragen; diese übertragen ihre Bewegung auf Messrollen, welche im Rahmen der Kugeln, letztere stets berührend, gelagert sind. Diese Rahmen drehen sich um je eine vertikale Axe und sind durch Zahnräder so verbunden, dass wenn der Fahrstab mit der X-Axe den Winkel α einschliesst die Axe der Flächenrolle (Mitte) dem Fahrstab parallel bleibt, die Axe der Momentenrolle (rechts) den Winkel $90^\circ \pm 2\alpha$ mit der X-Axe bildet, während die Axe der Trägheitsmomentenrolle (links) den Winkel 3α mit der X-Axe einschliesst. — Durch diese Anordnung ist jedes Gleiten der Messrollen beseitigt.

Durch einmaliges Umfahren der Figur erhält man die Fläche, das statische und das Trägheitsmoment der Figur, letztere beide bezogen auf eine beliebig zu wählende Axe. Der Fahrstab besitzt einen fixen Fahrstift im Abstand von 400 mm von der Drehaxe des Fahrstabs, sowie zwei freifallende Fahrstifte im Abstand von 200 und 100 mm. Der Fahrstab gestattet eine Winkelbewegung von zirka 40° links und rechts der X-Axe. Es können also mit

No.

dem äussersten Fahrstift Flächen von 50 cm Breite und beliebiger Länge auf einmal umfahren werden. Die Teilkreise der Messrollen von 30 mm Durchmesser sind aus weissem Celluloid, ebenso die Zählerseiben, welche bis 50 Umdrehungen der Messrollen angeben.

Preis samt Aufbewahrungskasten Fr. **975.**—

46. Das gleiche Instrument wie No. 45 jedoch nur mit einem fixen Fahrstift im Abstand von 200 mm und einem freifallenden Fahrstift im Abstand von 100 mm
Fr. **900.**—

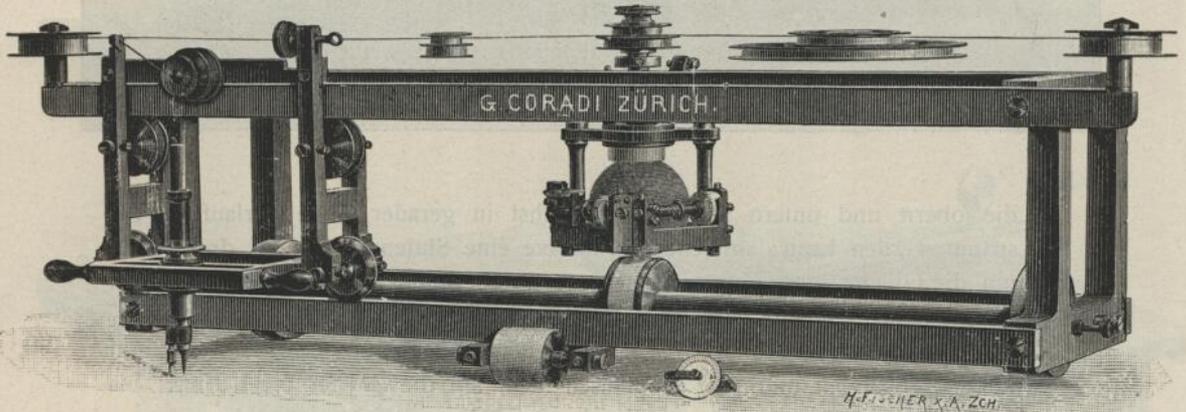
47. Dasselbe Instrument wie No. 15 jedoch nur mit 2 Integrierapparaten entweder für Fläche und statisches Moment oder nur für Fläche und Trägheitsmoment
Fr. **775.**—



E. Harmonische Analysatoren.

Konstruiert auf Anregung von Herrn Prof. O. Henrici in London.

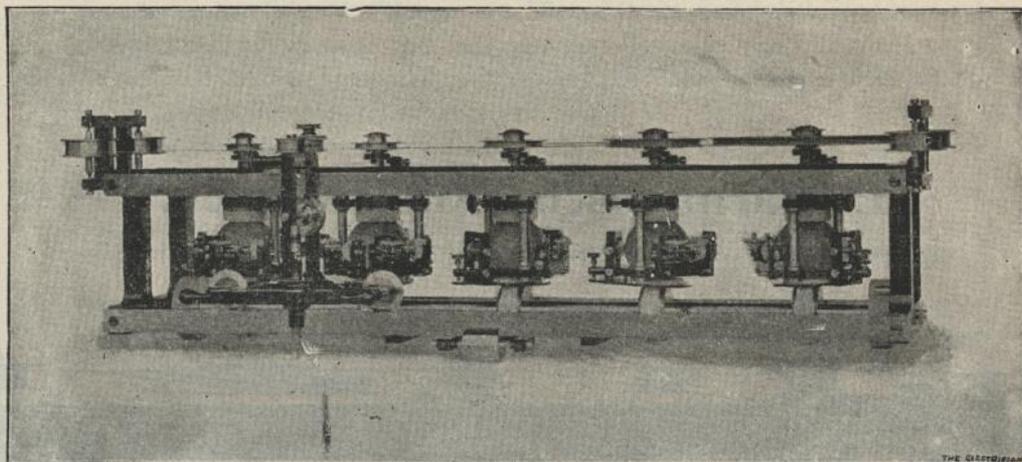
No. 48.



No.

Diese Instrumente sind bestimmt zur Berechnung der Amplituden und Phasen eindeutig verlaufender Kurven, z. B. Diagramme von Barographen, Thermographen, selbstregistrierenden Pegeln, Kraft-Diagramme von Dynamo- und Dampfmaschinen etc. etc. Die beiden Messrollen eines Integrierapparates liefern die Koeffizienten A und B der Fourier'schen Reihe, so dass mit Hülfe derselben jede beliebige, eindeutig verlaufende Kurve in eine Sinus- und Kosinus-Kurve verwandelt werden kann. Beschreibung, vorläufig in deutscher Sprache, enthaltend Theorie und Anleitung zur Aufstellung wird auf Wunsch gratis übersandt.

48. **Analysator**, mit 360 mm Basis und nur einem Integrierapparat, je eine zwischen Spitzen gehende Leitrolle links und rechts am grossen Rahmen; Zählräder bis 50 Umdrehungen der Rolle angehend. Auf der Vertikalaxe eine dreifache Stufenscheibe fest; Abhebevorrichtung für die Glaskugel. Aufbewahrungskasten mit Staubpinsel, Schraubenzieher und Stift nebst einer Spuhle Silberdraht Mk. **520.—** Fr. **650.—**
Für je eine dreifache Stufenscheibe mehr " **36.—** " **45.—**
49. **Analysator** mit Basis von 360 oder 400 mm mit drei Integrierapparaten. Doppel-Zählräder bis 400 Umdrehungen angehend. Links und rechts am Rahmen je zwei zwischen Spitzen gehende Laufrollen, damit der Draht für



No.

die obern und untern Scheiben möglichst in gerader Linie verlaufend gespannt werden kann; auf jeder Vertikalaxe eine Stufenscheibe mit drei Stufen um die Glieder einer Kurve bis $n = 9$ durch dreimaliges Befahren derselben bestimmen zu können. Zubehör und Kasten wie No. 48 Mk. 920.— Fr. 1150.—

50. **Analysator** wie No. 49 (siehe vorstehende Abbildung), jedoch mit fünf Integrierapparaten und fünf Doppelscheiben, um die Glieder einer Kurve bis $n = 10$ bestimmen zu können durch zweimaliges Befahren derselben
Mk. 1360.— Fr. 1700.—

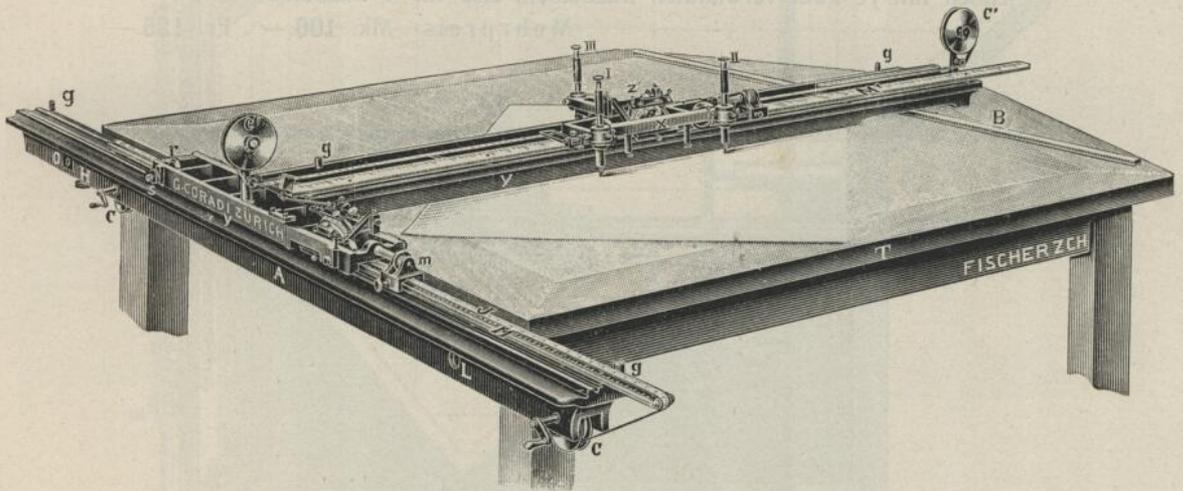
Bis jetzt wurden solche Analysatoren geliefert an folgende Institute:

- Guilds Central Technical College London (No. 50).
 - Guilds Technical College Finsbury London (No. 48).
 - South Kensington Museum London (No. 49).
 - Kaiserl. Sternwarte Moskau (No. 50).
 - Physikal. Institut des eidg. Polytechnikums Zürich (No. 49).
 - Universität Göttingen (No. 48).
 - Instituto fisico Rom (No. 49).
 - Ecole Polytechnique Paris (No. 49).
 - Elektrotechn. Institut der Techn. Hochschule Stuttgart (No. 50).
 - Kgl. Sternwarte München (No. 49).
 - Earthquake Investigation Committee Imp. University Tokyo, Japan (No. 49).
 - Polytechnikum München (No. 49).
 - Universität Kasan (No. 48).
 - Universität Kieff (No. 48).
 - Universität Paris (No. 49).
 - Munizipal technical College Manchester (No. 50).
 - Universität Tomsk (No. 49).
 - Polytechnikum St. Petersburg (No. 50).
- u. a. a. m.

F. Koordinatograph.

51. **Koordinatograph** zum genauesten Auftragen der Netzpunkte auf Katasterpläne, zum genauesten Ziehen der Netzlinien direkt mit der Reissfeder, parallel oder schräg zur Blattkante, sowie zum Auftragen der innerhalb der Netze liegenden, durch Koordinaten gegebenen Punkte. Beschrieben in „von Schlieben, Hand- und Lehrbuch der gesamten Landmesskunst“, Bd. I, Seite 461 u. ff.; Zeitschrift für Instrumentenkunde, Jahrgang 1902, Seite 339 u. ff.

No. 51.



Am Tischblatt T ist das Abscissen-Lineal A von 1,50 m Länge befestigt, in dessen Rinne auf Rollen der Abscissen-Wagen Y ein Meter weit verschoben werden kann. Dieser Wagen ruht mit der walzenförmigen Rolle R als drittem Stützpunkt auf dem lose auf dem Tisch liegenden Lineal B. Der Y-Wagen trägt das Ordinaten-Lineal, in dessen Rinne, genau rechtwinklig zur Bewegung des ersteren, der X-Wagen 0,9 Meter weit sich bewegen lässt. Dieser trägt drei vertikale Punktierstifte I, II und III (wie diejenigen meiner Pantographen), welche durch Feder in ihren Hülsen hoch gehalten werden. Die Spitzen der Stifte I und II treffen die gleichen Ordinate und haben einen Abstand in der X-Richtung von 200 mm. Die Spitze des Stifts III hat einen Ordinatenabstand von 100 mm von I und II, und einen Abscissenabstand von 200 mm. Zum Apparat gehört eine Reissfeder, welche in die Hülsen der Stifte I, II und III genau passend und frei fallend eingesetzt werden kann, so dass deren Schreibebene entweder parallel zu den Ordinaten oder zu den Abscissen steht, ihre Ziehlinie geht genau durch die Netzpunkte, so dass also das Stechen dieser letzteren überflüssig ist. Die beiden Masstäbe tragen Einteilungen für zwei Verhältnisse (1:1000 . 1:500) oder beliebig anzugebende. Ausserdem trägt jeder Masstab eine genaue Verzahnung, in welche Messrädchen eingreifen, die

einen Teilkreis tragen, auf welchem die Unterabteilungen des Meters in siebenfacher Vergrößerung abgelesen werden können, so dass z. B. $\frac{1}{10}$ Millimeter wirkliche Verschiebung der Wagen auf den Teilkreisen der Messrädchen in der Grösse von $\frac{3}{4}$ mm sichtbar wird. Es können also die Masse auch in der Mitte des Tischblattes ohne Loupe mit grösster Schärfe aufgetragen werden (z. B. im Masstabe 1:1000 noch 1 bis 2 cm). Die Bezifferung ist auf einem besonders Bande angebracht, das an beiden Enden der Masstäbe auf Rollen gewickelt ist. Die Bänder können samt der Bezifferung durch Drehen dieser Rollen so verschoben werden, dass letztere direkt mit den Koordinatenzahlen des betreffenden Blattes übereinstimmt. Mit dem beschriebenen Instrument lassen sich Blätter von 1 m Länge und 66 cm Breite in beliebiger Richtung bearbeiten.

Preis samt Tischblatt ohne Tischgestell . . . Mk. 1040.— Fr. 1300.—

No.

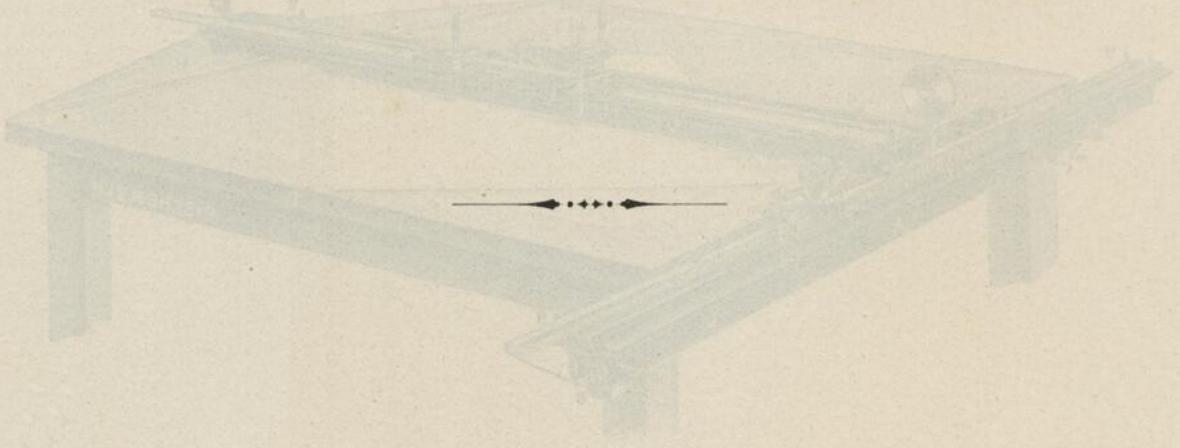
51 a. **Koordinatograph** wie No. 51

jedoch statt dem Tischblatt ein eiserner Rahmen als Reissbrettunterlage, auf welcher das Basislineal montiert ist Mk. 1320.— Fr. 1650.—

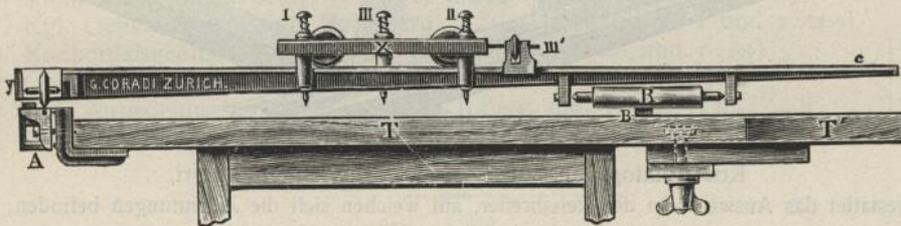
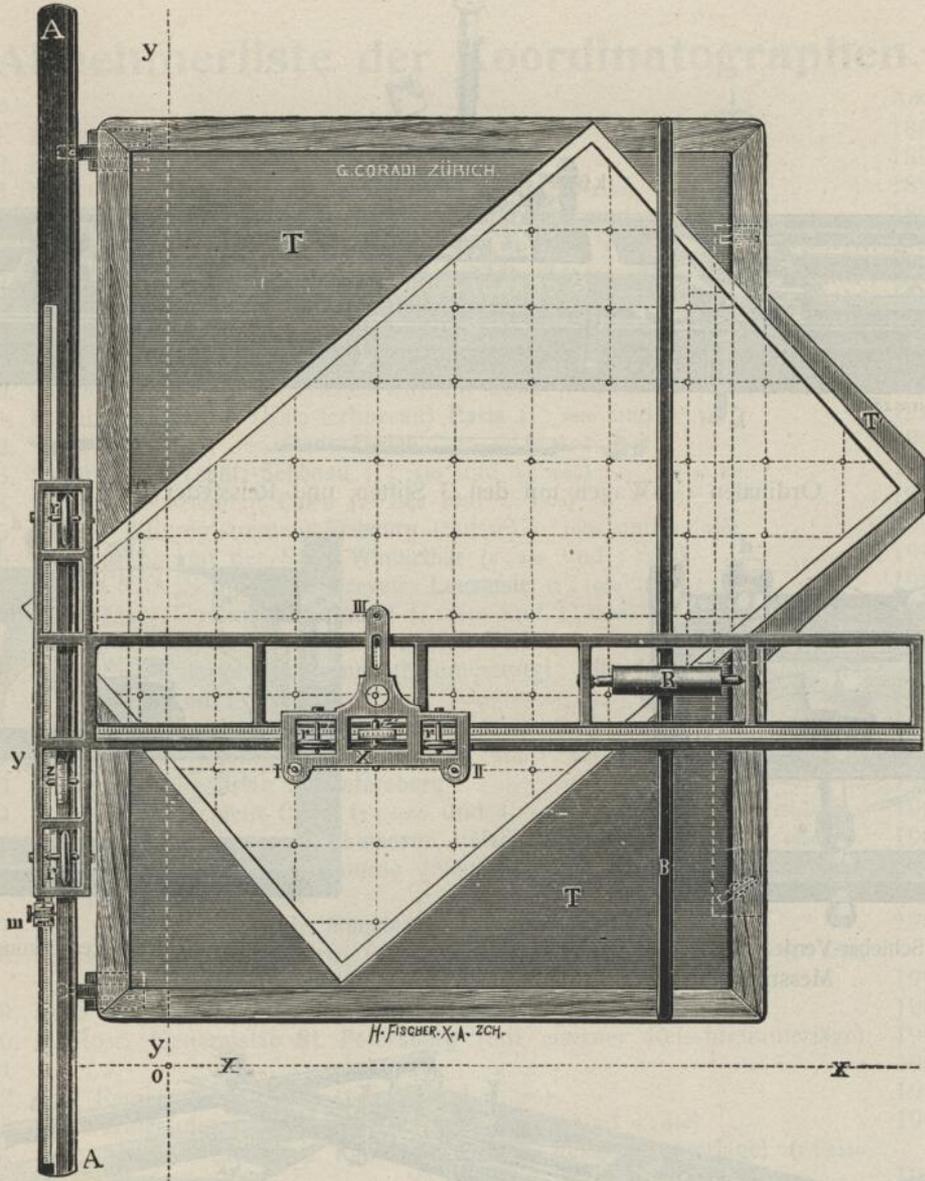
51 b **Koordinatograph** wie No. 51

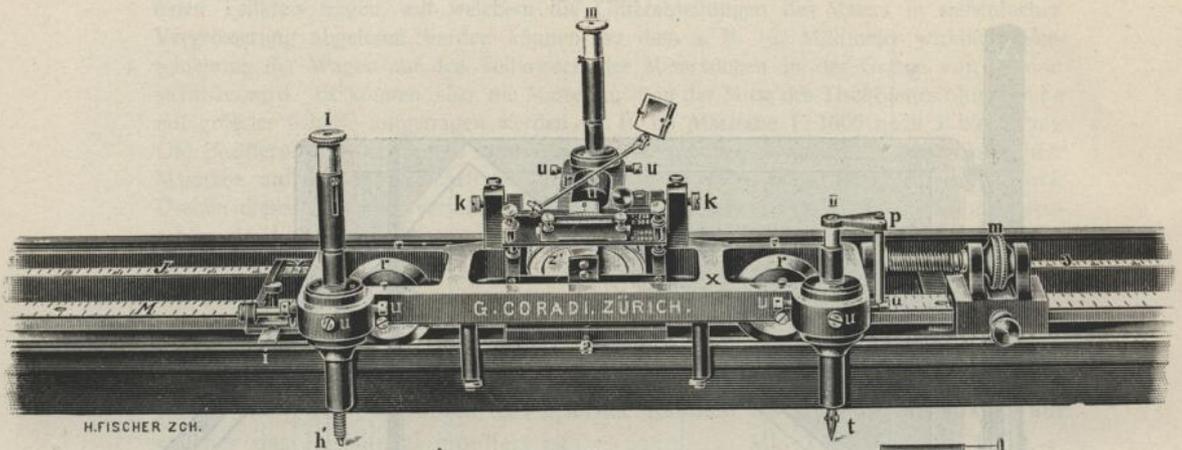
jedoch mit je zwei verwandten Masstäben, also für 4 Masstäbe

Mehrpreis Mk. 100.— Fr. 125.—

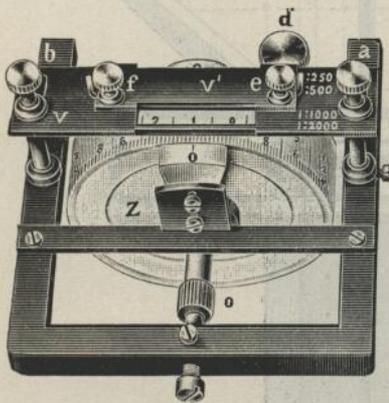


Das Instrument ist ein rechteckiges Tischblatt, auf dem ein Basislineal montiert ist. Die Zeichnung zeigt die Tischplatte von oben, mit einem horizontalen Maßstab in der Mitte. Die Beschriftung ist sehr klein und schwer lesbar, aber sie enthält technische Details zum Aufbau und zur Verwendung des Instruments.

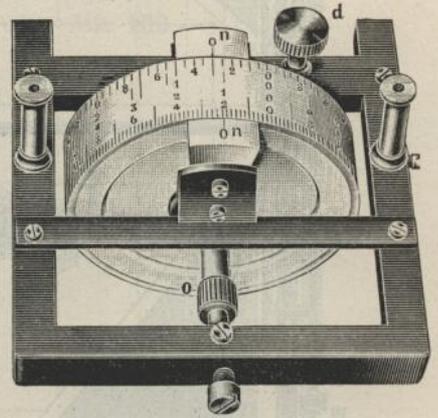




Ordinaten — Wagen mit den 3 Stiften, und Reissfeder (t).



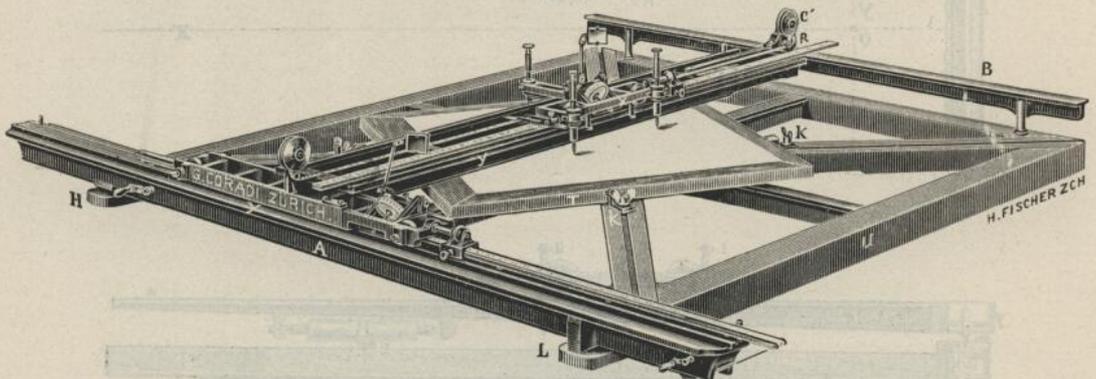
Mit Schieber-Verdeckung.



Ohne Schieber-Verdeckung.

Messrädchen eines Apparates für 4 verwandte Masstäbe.

No. 51 a.



Koordinatograph auf eiserner Unterlage montiert, gestattet das Auswechseln der Reissbretter, auf welchen sich die Zeichnungen befinden; besonders für tropisches Klima geeignet.

